



PUBLIC

Tout conducteur d'un véhicule comportant plus de huit places assises outre le siège du conducteur ou transportant plus de 8 personnes, non compris le conducteur.

PRÉ-REQUIS

Etre titulaire du permis de conduire de la catégorie D ou DE en cours de validité ou d'un permis reconnu en équivalence conformément aux articles R.222-1, R222-2 et R.222-3 du code de la route et justifiant de la régularité de sa situation au regard des obligations de formation professionnelle des conducteurs.

MOYENS THÉORIQUES

- Vidéo projecteurs
- Livrets formations
- Revues professionnelles
- Classeurs cours
- Tests d'évaluation
- Manuels constructeurs
- Éléments mécaniques démontés

MOYENS PRATIQUES

- 1 car Man 59 places
- 14 pistes privées

ENCADREMENT

Formation dispensée par des formateurs répondant aux exigences du cahier des charges.

F.C.O VOYAGEURS 35H FORMATION CONTINUE OBLIGATOIRE

DURÉE

35 heures.

DATES, LIEUX ET COÛT

Voir calendrier.

VALIDATION

- Délivrance d'une attestation de formation continue
- Feuille d'émargement individuelle ou collective

OBJECTIFS

Permettre au conducteur, à partir d'un bilan de ses connaissances et compétences, de se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité, d'actualiser ses connaissances en matière de réglementation du transport ainsi que de santé, sécurité routière, sécurité environnementale, service et logistique et d'améliorer ses pratiques dans ces domaines.



PROGRAMME

1 ACCUEIL ET PRÉSENTATION DE LA FORMATION : 0H30

2 BILAN DES CONNAISSANCES RELATIVES : 3H30

- Aux réglementations spécifiques aux transports et à la sécurité routière
- Aux techniques et comportement en conduite : conduite libre accompagnée (évaluation individuelle et analyse) : 0H30

3 THÈME 1 - PERFECTIONNEMENT À LA CONDUITE RATIONNELLE AXÉE SUR LES RÈGLES DE SÉCURITÉ : 11H Dont 6H pour la pratique de la conduite (5H20 de conduite / 0H40 de commentaires pédagogiques)

- La prise en compte des caractéristiques techniques du véhicule
- Le perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation de carburant
- Le chargement, le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers
- Application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile (1H30* de conduite individuelle dont au maximum 0H30 peuvent être effectuées en recourant à un simulateur haut de gamme ou sur un terrain spécial).

4 THÈME 2 - APPLICATION DES RÉGLEMENTATIONS : 6H (Actualisation des connaissances)

- La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de voyageurs, notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (ex : fonction publique...)
- La réglementation applicable au transport de voyageurs en national et en international, urbain et non urbain, notamment les différents contrats et documents nécessaires selon le transport réalisé

5 THÈME 3 - SANTÉ, SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET SÉCURITÉ ENVIRONNEMENTALE : 7H (Actualisation des connaissances)

- La prévention des risques physiques et notamment l'hypovigilance
- L'aptitude physique et mentale
- La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence notamment travers des exercices pratiques et études de cas permettant une approche pragmatique et efficace des situations à risques
- Les principes élémentaires du secourisme
- Les règles de circulation et de signalisation routières
- Les risques de la route, les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds
- Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt
- La sécurité dans le transport scolaire assis et debout

Evaluation des acquis : test final d'auto évaluation.

*Ces temps de conduite individuelle peuvent, pour raisons pédagogiques, être regroupés et effectués en deux fois une heure.



- Les principes de la gestion des situations conflictuelles
- La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages
- La franchissement des passages à niveau
- La criminalité et le trafic de clandestins

6 THÈME 4 - SERVICE, LOGISTIQUE : 4H (Actualisation des connaissances)

- Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service
- L'environnement économique du transport de voyageurs et notamment l'organisation des transports et le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels.

7 EVALUATION DES ACQUIS ET SYNTHÈSE DU STAGE : 3H

**DURÉE
TOTALE
DU STAGE :
35 HEURES**

SUIVI

Chaque participant signera par demi-journée une feuille d'émargement, également signée par le formateur.

ÉVALUATION

Un bilan de connaissance aura lieu au cours de la formation.

VALIDATION

Attestation de stage et carte de qualification conducteur – recyclage tous les 5 ans.

