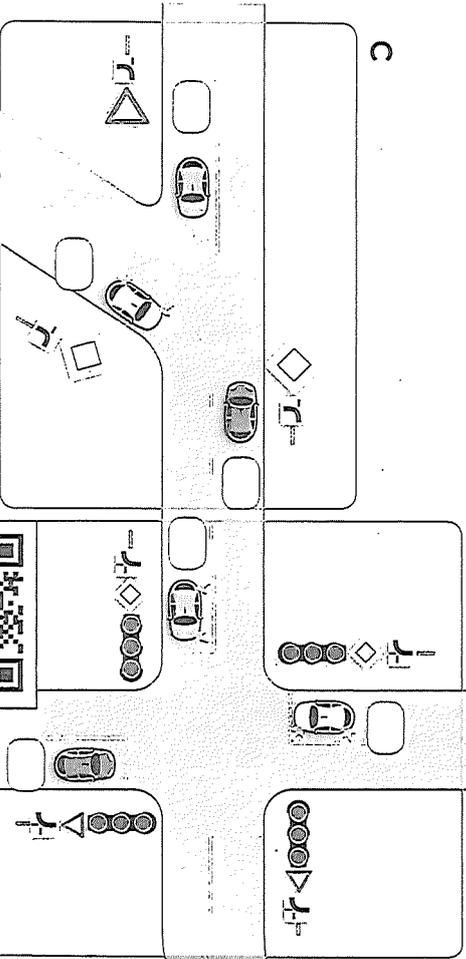
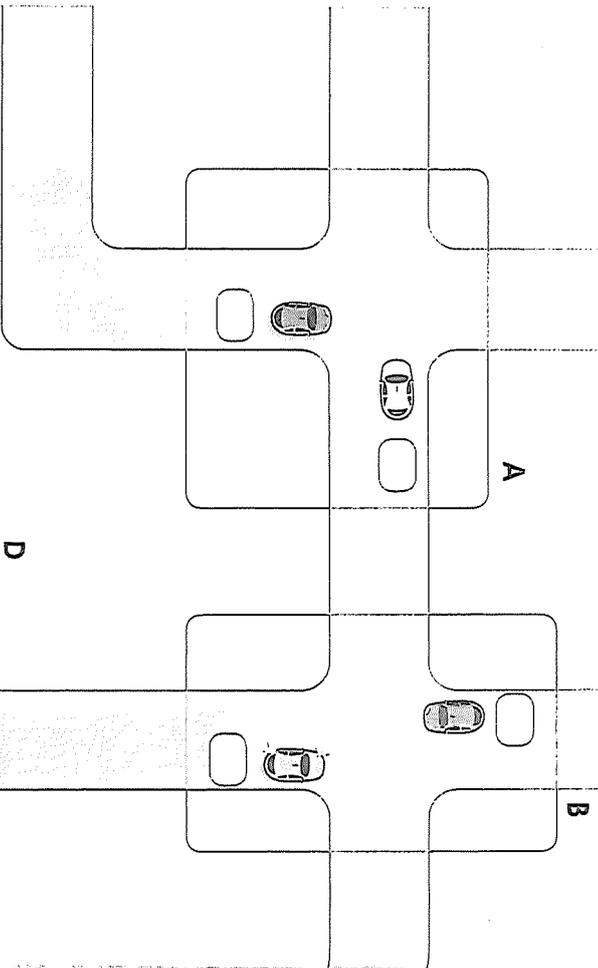




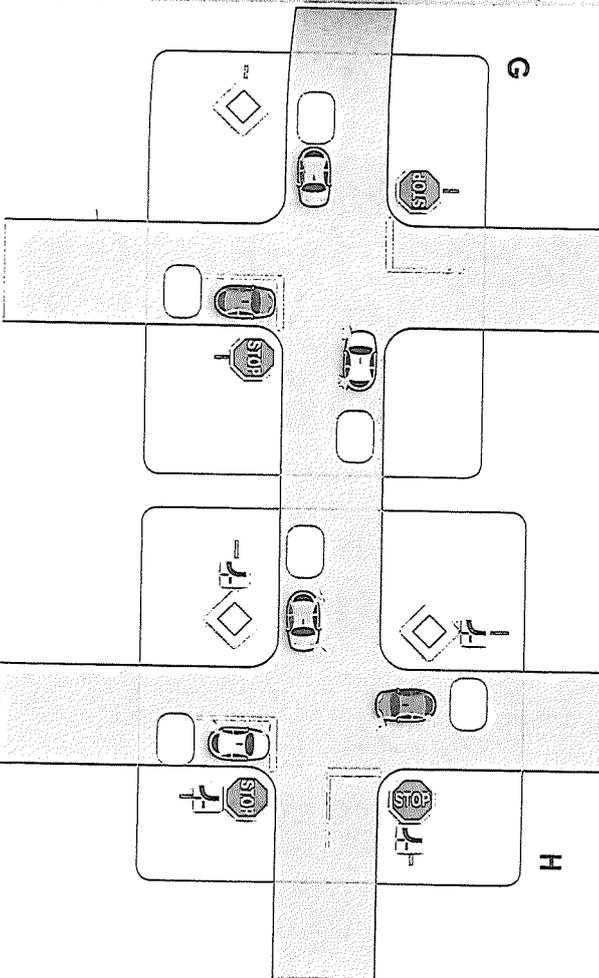
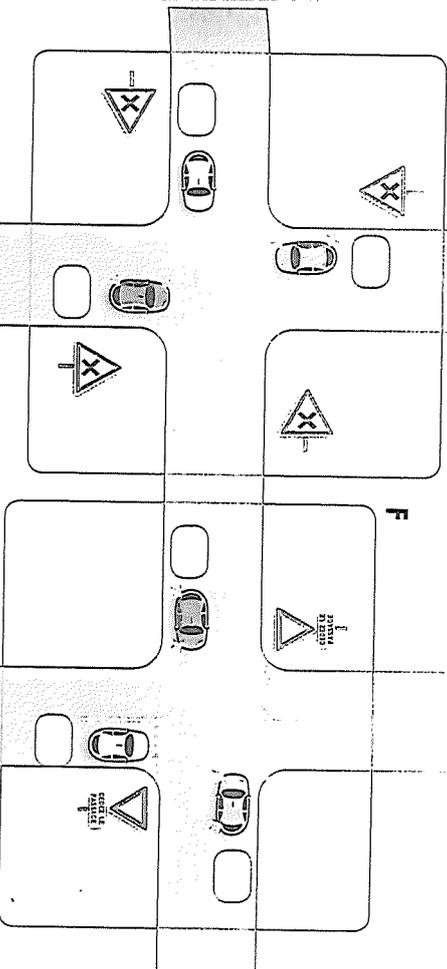
Priorités de passage

Pour chaque situation, indiquez l'ordre de passage des véhicules.

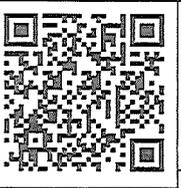


Priorités de passage

Pour chaque situation, indiquez l'ordre de passage des véhicules.



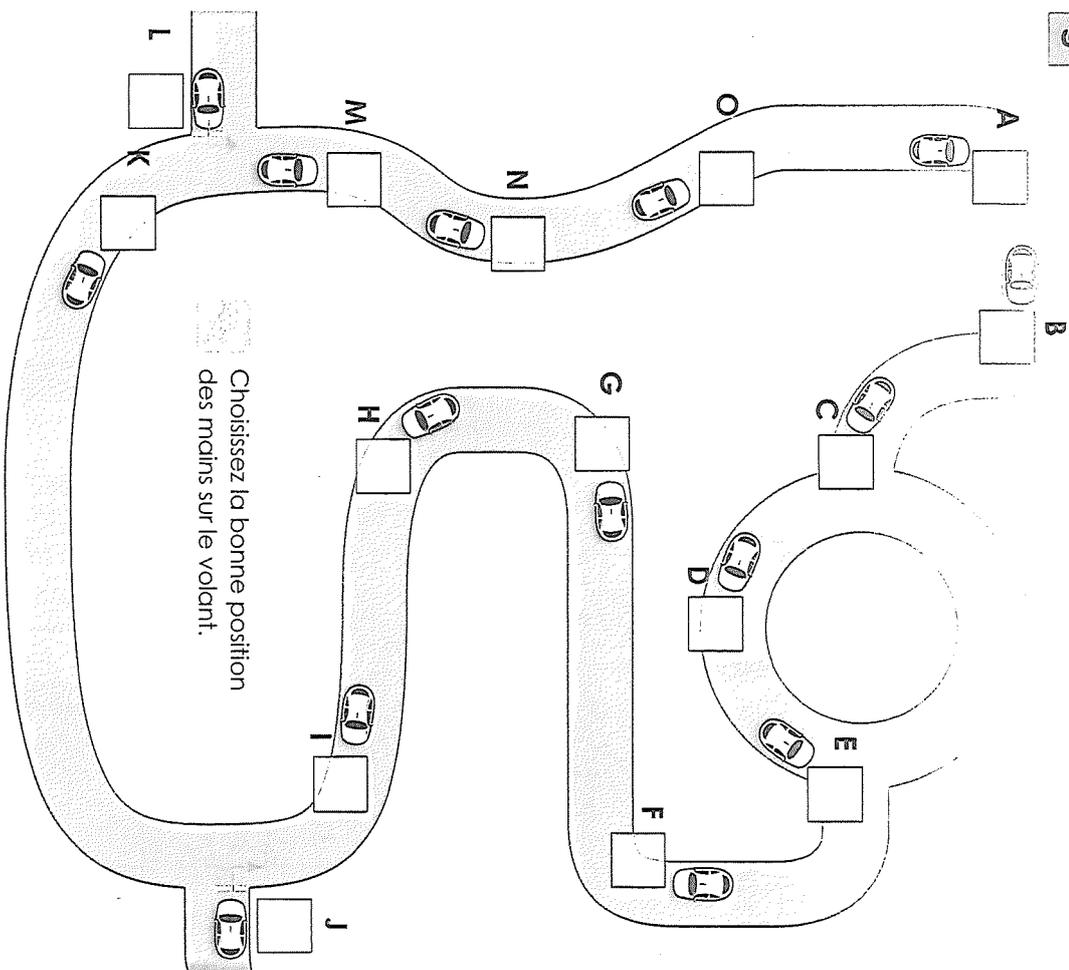
Panne de feux



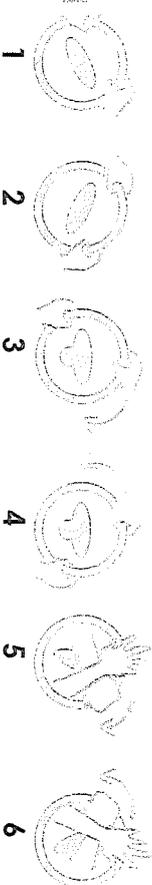
Scannez avec votre smartphone.

C1
9

Manipulation du volant



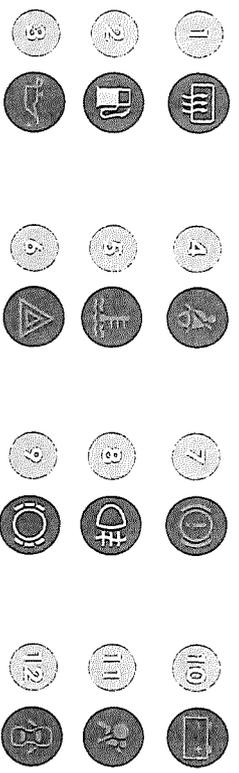
Choisissez la bonne position des mains sur le volant.



C1
d

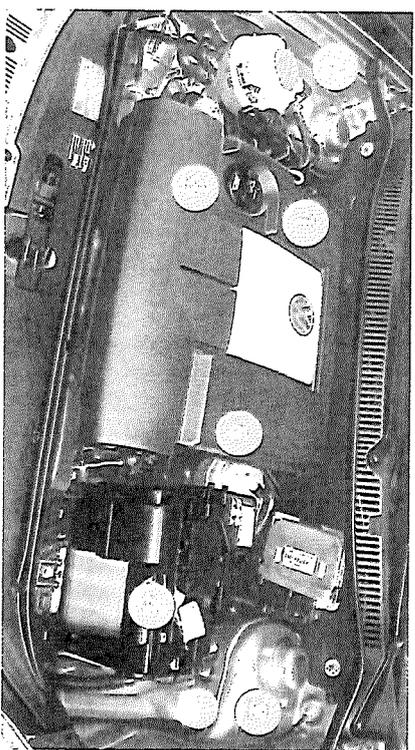
Témoins et niveaux

Exercice 1 - Reportez dans les cases le numéro du témoin correspondant



- a - Feu(x) de brouillard arrière
- b - Surchauffe moteur
- c - Portière ouverte
- d - Charge de la batterie
- e - Alerte carburant
- f - Signal de détresse
- g - Usure des plaquettes de frein
- h - Pression d'huile
- i - Liquide de frein et serrage du frein à main
- j - Dégivrage arrière
- k - Airbag
- l - Ceinture non attachée

Exercice 2 - Reportez dans les cases les numéros correspondants.



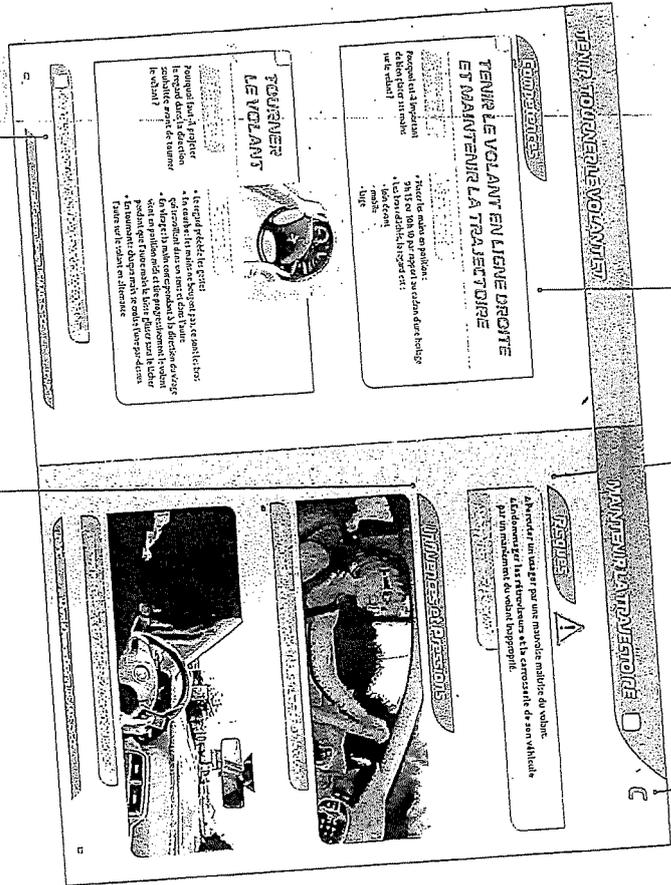
- a - Liquide du lave-glace
- b - Liquide de frein
- c - Jauge d'huile moteur
- d - Batterie
- e - Remplissage d'huile moteur
- f - Liquide de refroidissement

MODE D'EMPLOI

LES COMPÉTENCES

Les risques que je peux rencontrer.

LE TITRE & LA LETTRE
de la compétence associée

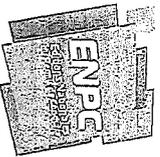


AUTOÉVALUATION

- Oui, je suis capable de conduire en toute sécurité.
- Je me sens à l'aise et en confiance.

INFLUENCES & PRESSIONS

Les facteurs qui peuvent influencer.



- B
- AAC
- CS
- CE

NUMÉRO DE LIVRET D'APPRENTISSAGE

1809181002181



DATE D'INSCRIPTION : le 30 / 08 / 2018

PASSAGE DE B VERS CS : le / /

NOM : BERTHE

PRÉNOM : Olivia

DATE DE NAISSANCE : 18/04/2000

ADRESSE : 15 Rue Robespierre

18000 Baugey

COURRIEL :

TÉLÉPHONE :

Cachet de l'auto-école

MARS AUTO-ÉCOLE
23, rue de Sarrebourg - 18000 BOURGES
Tél: 02 48 20 02 69 - Agr A 180 1380

CALENDRIER DE LA FORMATION

Date	Heure	Durée	Observations*	Date	Heure	Durée	Observations*
1	3/9	8	1/6				
2	6/9	11	1				
3	4/9	18	1				
4	4/9	18	1				
5	5/9	18	9				
6	5/9	18	10				
7	5/9	18	11				
8	5/9	18	12				
9	5/9	18	13				
10	5/9	18	14				
11	5/9	18	15				
12	5/9	18	16				
13	5/9	18	17				
14	5/9	18	18				
15	5/9	18	19				
16	5/9	18	20				
17	5/9	18	21				
18	5/9	18	22				
19	5/9	18	23				
20	5/9	18	24				
21	5/9	18	25				
22	5/9	18	26				
23			27				
24			28				
25			29				
			30				
			31				
			32				
			33				
			34				
			35				
			36				
			37				
			38				
			39				
			40				
			41				
			42				
			43				
			44				
			45				
			46				
			47				
			48				
			49				
			50				

DURÉE TOTALE DE LA FORMATION
 Nombre d'heures théoriques :
 Nombre d'heures pratiques :

* Dans la colonne Observations, utilisez le code P pour chaque séance pratique et TH pour chaque séance théorique.

CALENDRIER DE LA FORMATION

Date	Heure	Durée	Observations*	Date	Heure	Durée	Observations*
51			76				
52			77				
53			78				
54			79				
55			80				
56			81				
57			82				
58			83				
59			84				
60			85				
61			86				
62			87				
63			88				
64			89				
65			90				
66			91				
67			92				
68			93				
69			94				
70			95				
71			96				
72			97				
73			98				
74			99				
75			100				

DURÉE TOTALE DE LA FORMATION
 Nombre d'heures théoriques :
 Nombre d'heures pratiques :

* Dans la colonne Observations, utilisez le code P pour chaque séance pratique et TH pour chaque séance théorique.

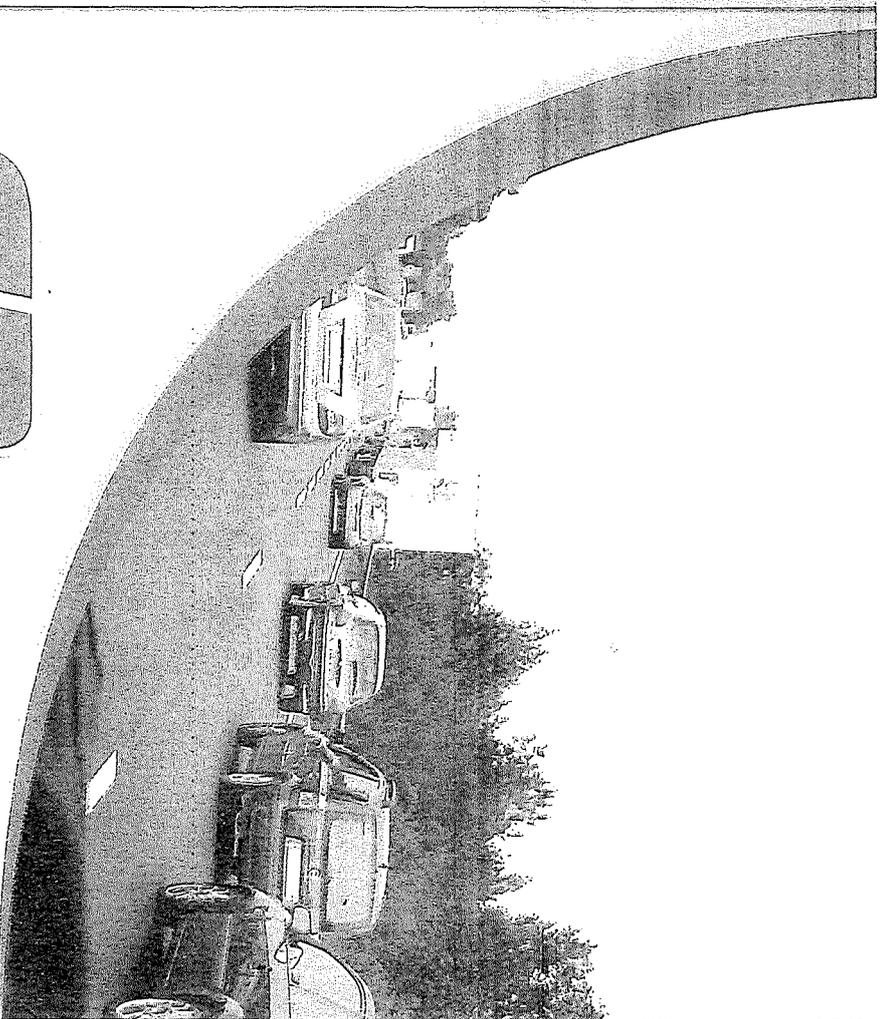
C2

APPREHENDER la route et circuler dans des conditions normales

J'ai obtenu mon permis de conduire

J'ai pris conscience des RISQUES DES INFILTRANCES de la PNEUMONIE que je pourrais subir

N	TABEAU DE BORD DES COMPÉTENCES	Dates
A	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS RECHERCHER LA SIGNALISATION ET LES INDICES UTIL(S) ET EN TENIR COMPTE	6, 9, 18
B	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS POSITIONNER LE VÉHICULE SUR LA VOIE DE CIRCULATION ADAPTÉE	6, 9, 18
C	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS ADAPTER L'ALLURE AUX SITUATIONS	7, 9, 18
D	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS TOURNER À DROITE ET À GAUCHE EN AGGLOMÉRATION	7, 9, 18
E	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS DÉTECTER, IDENTIFIER ET FRANCHIR LES INTERSECTIONS	
E	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS CÉDER LE PASSAGE ET MARQUER UN ARRÊT PRÉCIS À UN STOP	10, 9, 18
F	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS ABORDER ET FRANCHIR LES FEUX	
F	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS FRANCHIR LES CARREFOURS À SENS GIRATOIRE ET LES ROND-POINTS	12, 9, 18
G	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS STATIONNER EN ÉPI OU EN BATAILLE, À DROITE OU À GAUCHE	12, 9, 18
G	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS STATIONNER EN CRÉNEAU, À DROITE OU À GAUCHE	12, 9, 18



C3

CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

RÉSULTATS
 PRESSIONS
 RISQUES DES INFLUENCES
 ... SUR LA ROUTE ...

N°	TABLÉAU DE BORD DES COMPÉTENCES	Dates
A	JE SAIS ÉVALUER ET MAINTENIR LES DISTANCES DE SÉCURITÉ	12, 9, 18
B	JE SAIS CROISER ET ANTICIPER LES CROISEMENTS DIFFICILES	12, 9, 18
B	JE SAIS DÉPASSER ET ÊTRE DÉPASSÉ(E)	
C	JE SAIS PASSER LES VIRAGES ET CONDUIRE EN CÔTE ET EN DESCENTE	12, 9, 18
D	JE SAIS ME COMPORTEUR À L'ÉGARD DES DIVERSES CATÉGORIES D'USAGERS AVEC RESPECT ET COURTOISIE	19, 9, 18
E	JE SAIS M'INSÉRER SUR UNE VOIE RAPIDE, Y CIRCULER ET EN SORTIR	19, 9, 18
F	JE SAIS CONDUIRE DANS UNE CIRCULATION DENSE	... / ... / ...
G	JE CONNAIS LES RÈGLES DE LA CIRCULATION INTERFILES DES MOTOS ET J'EN TIENS COMPTE	... / ... / ...
H	JE SAIS CONDUIRE QUAND L'ADHÉRENCE ET LA VISIBILITÉ SONT RÉDUITES	... / ... / ...
I	JE SAIS CONDUIRE DANS LES TUNNELS, SUR LES PONTS, / ... / ...



C4

PRATIQUER
 une conduite
 autonome, sûre
 et économique



B
 AAC
 CS
 CE



NUMÉRO DE LIVRET D'APPRENTISSAGE

18 113 18 100 122 21

DATE D'INSCRIPTION : le 05 / 03 / 18

PASSAGE DE B VERS CS : le / /

NOM : PRINCEP

PRÉNOM : Pauline

DATE DE NAISSANCE : 16/11/102

ADRESSE : 3 Rue du Centre

18500 Avoine

COURRIEL :

TÉLÉPHONE :

Cachet de l'auto-école



23, rue de Sarrebourg - 18000 BOURGES
 Tél. 02 48 20 02 89 - Agr. A 180 1380

CALENDRIER DE LA FORMATION

Date	Heure	Durée	Observations*	Date	Heure	Durée	Observations*
------	-------	-------	---------------	------	-------	-------	---------------

1	17/03/18	15	1	EMAL	26		
2	17/04/18	15	1	P	27		
3	17/04/18	16	1	P	28		
4	24/04/18	15	1	P	29		
5	24/04/18	15	1	P	30		
6	05/05/18	15	1	P	31		
7	05/05/18	14	1	P	32		
8	11/05/18	15	1	P	33		
9	11/05/18	16	1	P	34		
10	16/05/18	15	1	P	35		
11	23/05/18	16	1	P	36		
12	11/08/18	15	1	P	37		
13	21/08/18	16	1	P	38		
14	28/08/18	16	1	P	39		
15	04/09/18	12	1	P	40		
16	23/08/18	14	1	P	41		
17	23/08/18	14	1	P	42		
18	25/08/18	10	1	P	43		
19	25/08/18	11	1	P	44		
20	31/08/18	8	1	P	45		
21	28/08/18	9	1	P	46		
22	19/09/18	18	1	P	48		
23					49		
24					50		
25							

DURÉE TOTALE DE LA FORMATION :
 Nombre d'heures théoriques :
 Nombre d'heures pratiques :

* Dans la colonne Observations, utilisez le code P pour chaque séance pratique et TH pour chaque séance théorique.

CALENDRIER DE LA FORMATION

Date	Heure	Durée	Observations*	Date	Heure	Durée	Observations*
------	-------	-------	---------------	------	-------	-------	---------------

51							
52							
53							
54							
55							
56							
57							
58							
59							
60							
61							
62							
63							
64							
65							
66							
67							
68							
69							
70							
71							
72							
73							
74							
75							

DURÉE TOTALE DE LA FORMATION :
 Nombre d'heures théoriques :
 Nombre d'heures pratiques :

* Dans la colonne Observations, utilisez le code P pour chaque séance pratique et TH pour chaque séance théorique.

N°	TABEAU DE BORD DES COMPÉTENCES	DEGES
A	<input checked="" type="checkbox"/> JE CONNAIS LES PRINCIPAUX ORGANES ET COMMANDES DU VÉHICULE	12.3/18
B	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS ENTRER, M'INSTALLER AU POSTE DE CONDUITE ET EN SORTIR SANS SURPRENDRE	12.04/18
C	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS TENIR, TOURNER LE VOLANT ET MAINTENIR LA TRAJECTOIRE	14.04/18
D	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS DÉMARRER ET ARRÊTER LE VÉHICULE SANS CALER	5.5/18
	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS DÉMARRER EN CÔTE ET DANS UN FAUX-PLAT, SANS RECULER	
E	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS DÉPLACER LE VÉHICULE À ALLURE LENTE	5.5/18
	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS DOSER L'ACCELERATION ET LE FREINAGE À DIVERSES ALLURES	
F	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS MONTER LES VITESSES SANS ERREURS ET LES PASSER AU BON MOMENT	14.5/18
	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS FREINER ET RÉTROGRADER SANS LÂCHER LE FREIN	
	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS RÉTROGRADER SANS FREINER QUAND C'EST NÉCESSAIRE	
G	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS EFFECTUER UNE 1 ^{RE} ROULANTE À L'ALLURE DU PAS	14.5/18
H	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS DIRIGER LA VOITURE EN LIGNE DROITE ET EN COURBE SANS FAIRE D'ÉCARTS DE TRAJECTOIRE	5.6/18
I	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS EFFECTUER LES CONTRÔLES VERS L'ARRIÈRE, SUR LES CÔTÉS ET AVERTIR AU BON MOMENT	5.6/18
	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS EFFECTUER UNE MARCHÉ ARRIÈRE ET UN DEMI-TOUR EN SÉCURITÉ	5.6/18



2

APPRÉHENDER
 la route et circuler
 dans des conditions
 normales

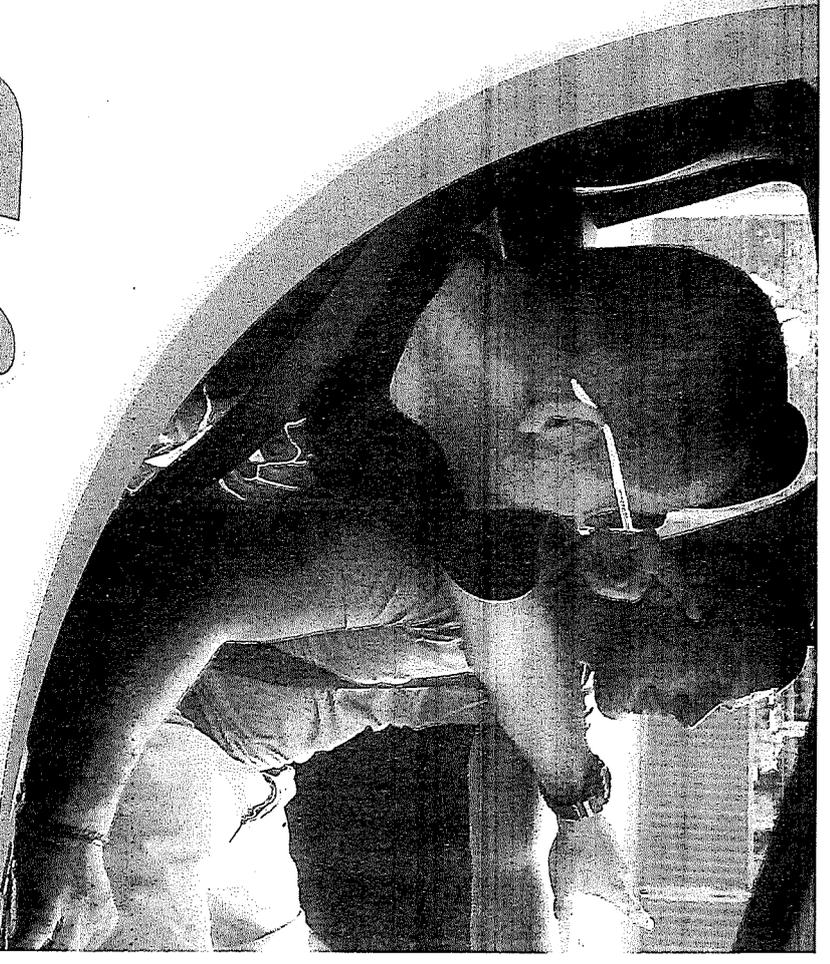
LES PRESSIONS QUE LE RESSORTI DU FEMO SUBIT
 RISQUES DES INFLUENCES

N°	TABLEAU DE BORD DES COMPÉTENCES	Dates
A	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS RECHERCHER LA SIGNALISATION ET LES INDICES UTILES) ET EN TENIR COMPTE	22.08.18
B	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS POSITIONNER LE VÉHICULE SUR LA VOIE DE CIRCULATION ADAPTÉE	22.08.18
C	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS ADAPTER L'ALLURE AUX SITUATIONS	22.08.18
D	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS TOURNER À DROITE ET À GAUCHE EN AGGLOMÉRATION	22.08.18
E	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS DÉTECTER, IDENTIFIER ET FRANCHIR LES INTERSECTIONS	23.08.18
F	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS CÉDER LE PASSAGE ET MARQUER UN ARRÊT PRÉCIS À UN STOP <input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS ABOARDER ET FRANCHIR LES FEUX	23.08.18
G	<input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS FRANCHIR LES CARREFOURS À SENS GIRATOIRE ET LES ROND-POINTS <input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS STATIONNER EN ÉPI OU EN BATAILLE, À DROITE OU À GAUCHE <input checked="" type="checkbox"/> JE SAIS STATIONNER EN CRÉNEAU, À DROITE OU À GAUCHE	23.08.18



3 CIRCULER dans
 des conditions
 difficiles et partager
 la route avec
 les autres usagers

N°	TABEAU DE BORD DES COMPÉTENCES	Dates
A	JE SAIS ÉVALUER ET MAINTENIR LES DISTANCES DE SÉCURITÉ	28, 8, 18
B	JE SAIS CROISER ET ANTICIPER LES CROISSEMENTS DIFFICILES	28, 8, 18
C	JE SAIS DÉPASSER ET ÊTRE DÉPASSÉ(E) <i>clients</i>	28, 8, 18
D	JE SAIS PASSER LES VIRAGES ET CONDUIRE EN CÔTE ET EN DESCENTE	28, 8, 18
E	JE SAIS ME COMPORTEUR À L'ÉGARD DES DIVERSES CATÉGORIES D'USAGERS AVEC RESPECT ET COURTOISIE	28, 8, 18
F	JE SAIS M'INSÉRER SUR UNE VOIE RAPIDE, Y CIRCULER ET EN SORTIR	28, 8, 18
G	JE SAIS CONDUIRE DANS UNE CIRCULATION DENSE	28, 8, 18
H	JE CONNAIS LES RÉGLES DE LA CIRCULATION INTERFILLES DES MOTOS ET J'EN TIENS COMPTE / /
I	JE SAIS CONDUIRE QUAND L'ADHÉRENCE ET LA VISIBILITÉ SONT RÉDUITES / /
J	JE SAIS CONDUIRE DANS LES TUNNELS, SUR LES PONTS, / /

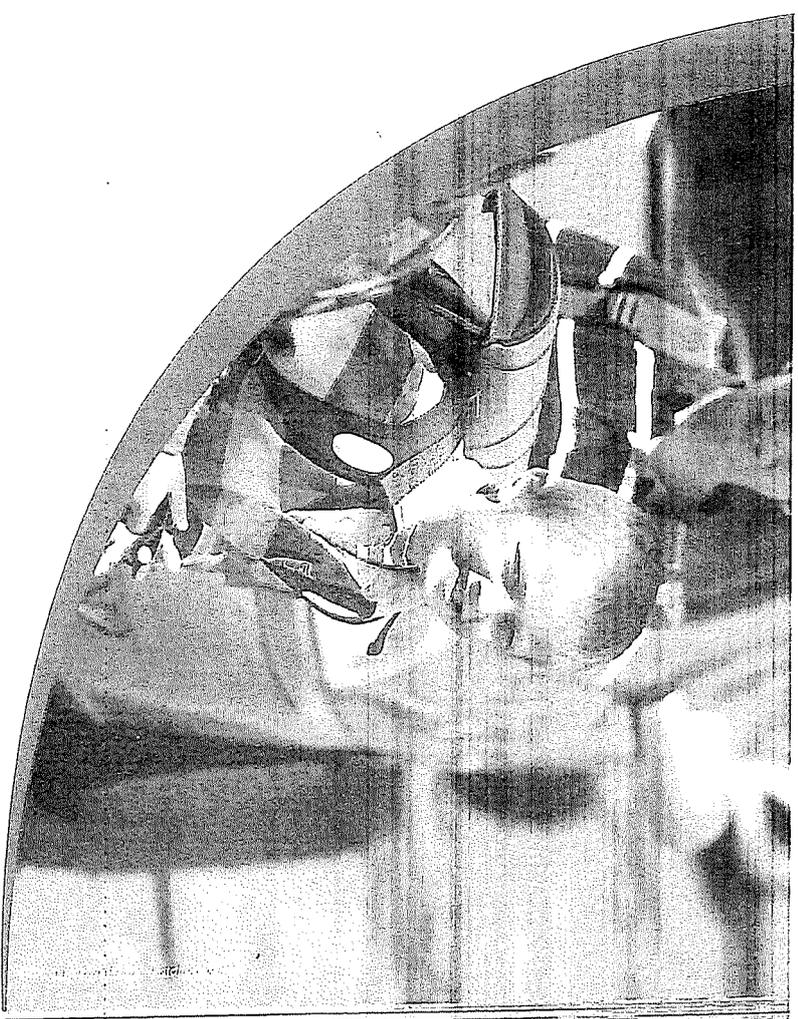


CA
PRATIQUER
 une conduite
 autonome, sûre
 et économique

PERSONNEL : MASQUES : MACHINES

BOITES

<input checked="" type="checkbox"/>	1. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule	25/3, 1/12
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir	25/3, 1/12
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Tenir, tourner la volant et maintenir la trajectoire	4, 4, 1/12
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Démarrer et s'arrêter	4, 4, 1/12
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Doser l'accélération et le freinage à diverses allures	7, 4, 1/12
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Utiliser la boîte de vitesses	7, 4, 1/12
<input checked="" type="checkbox"/>	7. Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire	21, 4, 1/12
<input checked="" type="checkbox"/>	8. Regarder autour de soi et avertir	12, 4, 1/12
<input checked="" type="checkbox"/>	9. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité	22, 4, 1/12



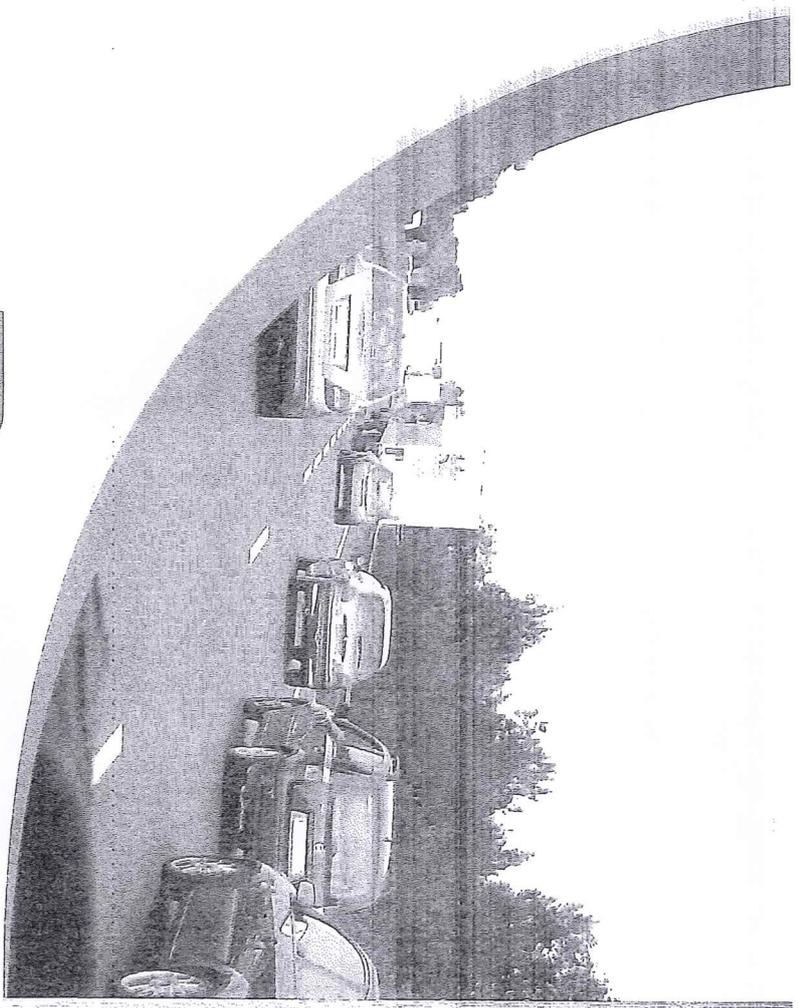
2 Appréhender
la route et circuler
dans des conditions
normales

- 1. Identifier
- 2. Analyser
- 3. Synthétiser



LE MINISTRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE ET DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE

	Dates
10 Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte	27/10/17
11 Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation	24/10/17
12 Adapter l'allure aux situations	28/10/17
13 Tourner à droite et à gauche en agglomération	28/10/17
14 Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité	28/10/17
15 Franchir les carrefours à sens giratoire et les ronds-points	28/10/17
16 S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau	28/10/17

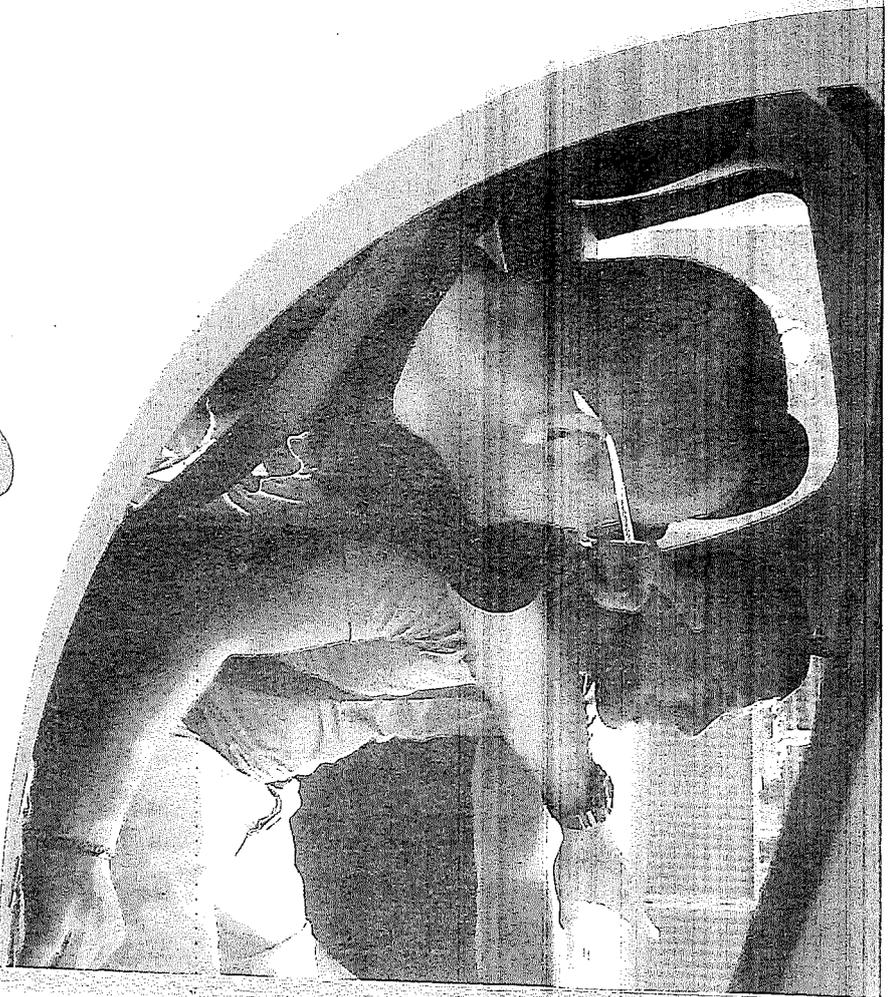


3 Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

-
-
-

PRESSIONS RISQUES INFLUENCES

		DEGES
21	Évaluer et maintenir les distances de sécurité	21, 10, 12
22	Croiser, dépasser, être dépassé(e) en déviant	21, 10, 12
23	Passer des virages et conduire en déviant	21, 10, 12
24	Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie	4, 11, 12
25	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide	4, 11, 12
26	Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense	10, 11, 12
27	Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites	10, 11, 12
28	Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, ...	10, 11, 12



4 **Pratiquer**
une conduite
autonome, sûre
et économique

25	Suivre un itinéraire de manière autonome	25.11.17
26	Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie / /
27	Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer / /
28	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir / /
29	Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...) / /
30	Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence / /
31	Pratiquer l'écoconduite / /

Compte rendu du rendez-vous préalable

Date: 25.11.17

Enseignant: Dr Christopher Lamy

Accompagnateur:

- Julie Servet
- Michel Servet

→ Paul Caplan en observation
→ + + +
Lamy et Servet

Calendrier prévisionnel des rendez-vous pédagogiques

AAC ① ② ③ CS ①

▷ 1^{er} RVVP

- PrévU pour le mois de : 21 Avril 2018.

- Date de la phase pratique :

- Date de la phase théorique :

▷ 2^{ème} RVVP

- PrévU pour le mois de :

- Date de la phase pratique :

- Date de la phase théorique :

▷ 3^{ème} RVVP

- PrévU pour le mois de :

- Date de la phase pratique :

- Date de la phase théorique :

Relève de parcours entre la fin de formation initiale et le 1^{er} rendez-vous pédagogique

Durant cette période, notez sur cette page les parcours réalisés, les circonstances, vos impressions, les difficultés rencontrées, etc.

Date	Temps de conduite	Km parcourus	Trajet, types de route	Circumstances de conduite	Ramègues, impressions
------	-------------------	--------------	------------------------	---------------------------	-----------------------

27/11	30	15	Road de Bourges	La nuit	1 ^{er} trajet difficile car 5 habitiers de la nuit
28/11	30	17	Road de ville	nuit	toucher le bouchon
29/11	30	17	Road de ville	tempé	bonne conduite
30/11	40	30	route nationale	nuit	
1/12	4h	18	route nationale	route	
3/12	20	18	route nationale	route	
6/12	1h	37	route nationale	route	
7/12	10 minutes	14	route nationale	route	
10/12	10 minutes	10	route nationale	route	
11/12	10 minutes	10	route nationale	route	
12/12	30 minutes	20	route nationale	route	
13/12	30 minutes	20	route nationale	route	
14/12	11	10	route nationale	route	
15/12	11	10	route nationale	route	
18/12	11	17	route nationale	route	

Date	Temps de conduite	Km parcourus	Trajet, types de route	Circumstances de conduite	Ramègues, impressions
------	-------------------	--------------	------------------------	---------------------------	-----------------------

20/12	30	17	route nationale	nuit	
21/12	20	20	route nationale	nuit	
22/12	30	16	route nationale	nuit	
23/12	10	10	route nationale	nuit	
24/12	10	10	route nationale	nuit	
25/12	10	10	route nationale	nuit	
26/12	10	10	route nationale	nuit	
27/12	10	10	route nationale	nuit	
28/12	10	10	route nationale	nuit	
29/12	10	10	route nationale	nuit	
30/12	10	10	route nationale	nuit	
31/12	10	10	route nationale	nuit	
1/1	10	10	route nationale	nuit	
2/1	10	10	route nationale	nuit	
3/1	10	10	route nationale	nuit	
4/1	10	10	route nationale	nuit	
5/1	10	10	route nationale	nuit	
6/1	10	10	route nationale	nuit	
7/1	10	10	route nationale	nuit	
8/1	10	10	route nationale	nuit	
9/1	10	10	route nationale	nuit	
10/1	10	10	route nationale	nuit	
11/1	10	10	route nationale	nuit	
12/1	10	10	route nationale	nuit	
13/1	10	10	route nationale	nuit	
14/1	10	10	route nationale	nuit	
15/1	10	10	route nationale	nuit	
16/1	10	10	route nationale	nuit	
17/1	10	10	route nationale	nuit	
18/1	10	10	route nationale	nuit	
19/1	10	10	route nationale	nuit	
20/1	10	10	route nationale	nuit	
21/1	10	10	route nationale	nuit	
22/1	10	10	route nationale	nuit	
23/1	10	10	route nationale	nuit	
24/1	10	10	route nationale	nuit	
25/1	10	10	route nationale	nuit	
26/1	10	10	route nationale	nuit	
27/1	10	10	route nationale	nuit	
28/1	10	10	route nationale	nuit	
29/1	10	10	route nationale	nuit	
30/1	10	10	route nationale	nuit	
31/1	10	10	route nationale	nuit	
1/2	10	10	route nationale	nuit	
2/2	10	10	route nationale	nuit	
3/2	10	10	route nationale	nuit	
4/2	10	10	route nationale	nuit	
5/2	10	10	route nationale	nuit	
6/2	10	10	route nationale	nuit	
7/2	10	10	route nationale	nuit	
8/2	10	10	route nationale	nuit	
9/2	10	10	route nationale	nuit	
10/2	10	10	route nationale	nuit	
11/2	10	10	route nationale	nuit	
12/2	10	10	route nationale	nuit	
13/2	10	10	route nationale	nuit	
14/2	10	10	route nationale	nuit	
15/2	10	10	route nationale	nuit	
16/2	10	10	route nationale	nuit	
17/2	10	10	route nationale	nuit	
18/2	10	10	route nationale	nuit	
19/2	10	10	route nationale	nuit	
20/2	10	10	route nationale	nuit	
21/2	10	10	route nationale	nuit	
22/2	10	10	route nationale	nuit	
23/2	10	10	route nationale	nuit	
24/2	10	10	route nationale	nuit	
25/2	10	10	route nationale	nuit	
26/2	10	10	route nationale	nuit	
27/2	10	10	route nationale	nuit	
28/2	10	10	route nationale	nuit	
29/2	10	10	route nationale	nuit	
30/2	10	10	route nationale	nuit	
31/2	10	10	route nationale	nuit	
1/3	10	10	route nationale	nuit	
2/3	10	10	route nationale	nuit	
3/3	10	10	route nationale	nuit	
4/3	10	10	route nationale	nuit	
5/3	10	10	route nationale	nuit	
6/3	10	10	route nationale	nuit	
7/3	10	10	route nationale	nuit	
8/3	10	10	route nationale	nuit	
9/3	10	10	route nationale	nuit	
10/3	10	10	route nationale	nuit	
11/3	10	10	route nationale	nuit	
12/3	10	10	route nationale	nuit	
13/3	10	10	route nationale	nuit	
14/3	10	10	route nationale	nuit	
15/3	10	10	route nationale	nuit	
16/3	10	10	route nationale	nuit	
17/3	10	10	route nationale	nuit	
18/3	10	10	route nationale	nuit	
19/3	10	10	route nationale	nuit	
20/3	10	10	route nationale	nuit	
21/3	10	10	route nationale	nuit	
22/3	10	10	route nationale	nuit	
23/3	10	10	route nationale	nuit	
24/3	10	10	route nationale	nuit	
25/3	10	10	route nationale	nuit	
26/3	10	10	route nationale	nuit	
27/3	10	10	route nationale	nuit	
28/3	10	10	route nationale	nuit	
29/3	10	10	route nationale	nuit	
30/3	10	10	route nationale	nuit	
31/3	10	10	route nationale	nuit	
1/4	10	10	route nationale	nuit	
2/4	10	10	route nationale	nuit	
3/4	10	10	route nationale	nuit	
4/4	10	10	route nationale	nuit	
5/4	10	10	route nationale	nuit	
6/4	10	10	route nationale	nuit	
7/4	10	10	route nationale	nuit	
8/4	10	10	route nationale	nuit	
9/4	10	10	route nationale	nuit	
10/4	10	10	route nationale	nuit	
11/4	10	10	route nationale	nuit	
12/4	10	10	route nationale	nuit	
13/4	10	10	route nationale	nuit	
14/4	10	10	route nationale	nuit	
15/4	10	10	route nationale	nuit	
16/4	10	10	route nationale	nuit	
17/4	10	10	route nationale	nuit	
18/4	10	10	route nationale	nuit	
19/4	10	10	route nationale	nuit	
20/4	10	10	route nationale	nuit	
21/4	10	10	route nationale	nuit	
22/4	10	10	route nationale	nuit	
23/4	10	10	route nationale	nuit	
24/4	10	10	route nationale	nuit	
25/4	10	10	route nationale	nuit	
26/4	10	10	route nationale	nuit	
27/4	10	10	route nationale	nuit	
28/4	10	10	route nationale	nuit	
29/4	10	10	route nationale	nuit	
30/4	10	10	route nationale	nuit	
31/4	10	10	route nationale	nuit	
1/5	10	10	route nationale	nuit	
2/5	10	10	route nationale	nuit	
3/5	10	10	route nationale	nuit	
4/5	10	10	route nationale	nuit	
5/5	10	10	route nationale	nuit	
6/5	10	10	route nationale	nuit	
7/5	10	10	route nationale	nuit	
8/5	10	10	route nationale	nuit	
9/5	10	10	route nationale	nuit	
10/5	10	10	route nationale	nuit	
11/5	10	10	route nationale	nuit	
12/5	10	10	route nationale	nuit	
13/5	10	10	route nationale	nuit	
14/5	10	10	route nationale	nuit	
15/5	10	10	route nationale	nuit	
16/5	10	10	route nationale	nuit	
17/5	10	10	route nationale	nuit	
18/5	10	10	route nationale	nuit	
19/5	10	10	route nationale	nuit	
20/5	10	10	route nationale	nuit	
21/5	10	10	route nationale	nuit	
22/5	10	10	route nationale	nuit	
23/5	10	10	route nationale	nuit	
24/5	10	10	route nationale	nuit	
25/5	10	10	route nationale	nuit	
26/5	10	10	route nationale	nuit	
27/5	10	10	route nationale	nuit	
28/5	10	10	route nationale	nuit	
29/5	10	10	route nationale	nuit	
30/5	10	10	route nationale	nuit	
31/5	10	10	route nationale	nuit	

Compte rendu du 1^{er} rendez-vous pédagogique

• PARTIE PRATIQUE: LA CONDUITE

Notez ici les observations de votre formateur, les objectifs de progression qu'il vous a fixés.

21/04/18
 + Gestion commande/dynamisme
 + Technique manoeuvre
 + Contrôle (pour ne rater)
 - Attention tenue du volant
 - 1h spectacles un peu à gauche
 - Attention et observation sur interaction
 - Changement direction, ne pas capter

• PARTIE THÉORIQUE: L'ANIMATION EN SALLE SUR DES THÈMES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE
 Notez ici le ou les thèmes traités, les idées-forces que vous avez retenues.

21/04/18 CDS CISR vitesse alcool
 Problématique piétons, notion d'écran

Relève de parcours entre le 1^{er} rendez-vous pédagogique et le 2^e

Durant cette période, notez sur cette page les parcours faits, les circonstances, vos impressions, les difficultés rencontrées, etc.

Date	Temps de conduite	Km	trajets, types de routes	circumstances de conduite	Rendement, impressions
Exemple le 20/09	Exemple 30mn	Exemple 12	Exemple Département (S ^t MALO D'ANNO)	Exemple Mett. circulation normale (soit)	Exemple 1 ^{er} trajet, difficultés dans l'approche des virages en descente

12/04 30m 25km Compense ville
 15/04 40km Compense ville
 18/05 72km 1h Compense journée autoroute
 20/05 72km 1h Compense journée autoroute
 08/07 52km Compense journée
 08/07 45km Compense journée
 13/07 26km 30mn ville nuit
 23/07 30km 40mn Compense journée
 04/08 343km ~~300km~~ Grande ville première trajet Compense nuit
 07/08 80km ville journée
 10/08 70km 59km Compense journée
 13/08 40km ville + journée
 24/08 50km Compense journée
 4/09 30km Route
 15/09 280km Roulers AL Journée

Date	Temps de conduite	Km parcourus	Trajet type de route	Circumstances de circulation	Remarques importantes
------	-------------------	--------------	----------------------	------------------------------	-----------------------

Compte rendu du second rendez-vous pédagogique

• PARTIE PRATIQUE : LA CONDUITE

Notez ici les observations de votre formateur, les objectifs de progression qu'il vous a fixés.

22/09/18 Jean-François SIMON + Paul JERMIT
 Bregambelle
 Nohard
 Grand D.
 Godeaux
 A Hentikon en gbl et en
 A partien est le volant.
 A mirabus sur le volant.
 A l'intersection g d axe
 Et dans la petite route
 Je peux voir plusieurs en traversées

• PARTIE THEORIQUE : L'ANIMATION EN SALLE SUR DES THEMES DE SECURITE ROUTIERE

Notez ici les thèmes traités, les idées-forces que vous avez retenues.

22/09/18
 Les reversis, + ces conseils + accitente
 Les etats de regards du voyageur.
 - of road - plus
 - fatigue - Arsen-Bland.
 - Gendarm. - interne.
 La fiche de notation

