

Contexte :

Le décret n°2008-244 du 7 mars 2008 valide que : La conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des équipements de travail servant au levage est réservée aux travailleurs qui ont reçu une formation adéquate.

L'autorisation de conduite délivrée par l'employeur est obligatoire et doit s'appuyer, entre autres, sur un contrôle des connaissances et savoir-faire pour la conduite en sécurité.

Objectifs :

Être capable de maîtriser la conduite des Engins de chantier
 Connaître les règles d'une utilisation en sécurité
 Prendre connaissance des risques d'accidents et d'incidents pour les éliminer,
 Connaître sa machine pour mieux l'utiliser.
 Assurer l'entretien simple de son engin
 Obtenir le(s) CACES® des catégorie(s) concernée(s)

Personnes concernées :

Toute personne devant travailler avec des engins de chantier, même occasionnellement

Accessibilité :

La formation est accessible, sous conditions, aux personnes en situation de handicap. Nous consulter au préalable.

Dispensateurs de formation :

Formateurs spécialisés dans la conduite et la manipulation des engins de chantier.

CONNAISSANCES THÉORIQUES

Connaissances générales

- Rôle et responsabilités de chacun
- Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques

Technologie des engins de chantier

- Terminologie (motorisation, transmission, équipement, châssis, organes de roulement...)
- Caractéristiques générales (masse, vitesse, capacité de charge...)
- Identification, rôle et principes de fonctionnement
 - Différents composants et mécanismes (chaîne cinématique, circuit de freinage...)
 - Différents dispositifs de sécurité - Risques liés à la neutralisation de ces dispositifs
 - Structures de protection ROPS, FOPS et TOPS

Les principaux types d'engins de chantier, Les catégories de CACES®

Règles de circulation applicables aux engins de chantier

- Identification et signification des différents panneaux
- Circulation sur chantier
- Circulation sur voie publique

Risques liés à l'utilisation des engins de chantier

- Principaux risques liés au fonctionnement de l'engin - Origine(s) et moyens de prévention associés
- Principaux risques liés à la conduite / aux déplacements de l'engin - Origine(s) et moyens de prévention associés

Exploitation des engins de chantier

- Transport et élévation de personnes : connaître les interdictions, savoir expliciter et justifier les applications autorisées,
- Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance de l'engin (panne, incendie...),

Dispositif de suivi :

Feuille d'émargement par demi-journée
 Attestation de stage

Durée du stage : variable selon catégories visées
 Initiale : 5 jours (35 Hrs) & Recyclage 3 jours (21 Hrs)

Calendrier : Disponible sur simple demande

Méthodes et moyens pédagogiques :

Enseignement théorique multimédia
 Pratique sur plusieurs types d'engins de chantier
 Conduite et opérations de terrassement sur différents sols
 Autres exercices pratiques sur plateau technique (levage)

Lieu et nature de l'action :

Intra Entreprise / Inter entreprise au sein de notre agence

Responsable pédagogique :

Nicolas GORGE

Mode de validation :

Le stagiaire reçoit une attestation de formation.

Cette formation permet au participant d'obtenir le CACES® R482 (*):

(*) Catégories possibles :

- A : Engins compacts : Mini-pelle...
- B1 : Engins d'extraction à déplacement séquentiel : Pelles
- C1, 2, 3 : Engins de chargement à déplacement alternatif : chargeuse...
- D : Engins de compactage
- F : Chariots de manutention tout-terrain
- E : engins de transport
- G : Conduite des engins hors production

Options : AIPR (Recommandé), Porte-Engin et Télécommande



CONTENU DE LA FORMATION

- Port des EPI en fonction des risques liés à l'opération à réaliser,

- Pictogrammes et mentions d'avertissement apposés sur l'engin
- Gestes et signaux de commandement

Vérifications d'usage des engins de chantier

La maintenance de premier niveau



SAVOIR-FAIRE PRATIQUE

Prise de poste et vérification

- Utilisation des documents (notice d'instructions et VGP)
- Vérification visuelle de l'état de l'engin et de son équipement
- Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité
- Vérification des niveaux et réalisation des appoints journaliers

Conduite et manœuvres

- Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide ou en charge
- Sélectionner les rapports de boîte de vitesse adaptés, en manuel et en automatique,
- Utiliser correctement les dispositifs de freinage,
- Recourir de façon appropriée aux aides à la conduite, disponibles
- Respecter les conditions de stabilité de l'engin,
- Identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de l'engin
- Taches spécifiques Suivant la catégorie d'engins concernée
- Stationner et arrêter l'engin en sécurité

Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

- Stationner l'engin hors d'une zone à risques, sur terrain plat
- Positionner les équipements (lame, godet...) en sécurité
- Mettre en œuvre le frein de parking et les sécurités adaptées (leviers au point mort...), arrêter le moteur, consigner

2-6-2-1 – Programme Formation CACES® R482 – v2 – 22/12/2022

DECOUVREZ NOS TAUX DE REUSSITE ET DE SATISFACTION STAGIAIRES SUR www.malus-formation.fr

Pour toute demande de renseignements complémentaires (mode de validation, équivalences, passerelles, suites de parcours et débouchés) ainsi que pour les conditions, tarifs, délais ou modalités d'inscription, merci de nous contacter.

N° déclaration d'activité 24180044018

CFP MALUS 18
 Rue Louis Béchereau
 ZAC de Beaulieu
 18000 BOURGES

CFP MALUS 36
 Rue Louis Malbête
 Zac de Grandéols
 36130 DEOLS

CFP MALUS 45
 35 avenue les Pierrelets
 Za des Pierrelets
 45380 CHANGY