

## SENSIBILISATION AUX RISQUES ROUTIERS

### PUBLIC

Toute personne amenée à effectuer des déplacements routiers à titre privé ou pour le compte de l'entreprise.

### PRÉ-REQUIS

Être titulaire du permis de conduire.

### MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Une salle de cours avec tables chaises et tableau blanc pour effectuer les projections vidéo
- Ordinateur
- Vidéo projecteur

### DURÉE

1 journée soit 7 heures.

### DATES, LIEUX ET COÛT

Voir le bureau.

### VALIDATION

- Attestation de suivie de formation
- Feuille d'émargement individuelle ou collective

### OBJECTIFS

- Sensibiliser et impliquer les salariés à une culture de la sécurité routière
- Anticiper et remédier aux comportements à risques

La route reste un territoire dangereux, le but de cette formation est de rappeler aux conducteurs les règles essentielles afin :

- D'améliorer leur conduite
- Prévenir et anticiper les risques d'accidents
- Sensibiliser aux dangers de la route
- Réagir face au danger
- Connaître leur véhicule

## PROGRAMME DE FORMATION

### 1 LES ENJEUX

- Les accidents de trajet (statistiques) du domaine d'activité de l'entreprise
- Les principales causes d'accidents
- Les conséquences des accidents
- Le poste et les risques
- Les moyens de prévention

### 2 CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

- Responsabilité du salarié et du chef d'entreprise
- Code de la route
- Sanctions

### 3 LA PRÉVENTION

- Organisation des vérifications avant le départ
- Choix du véhicule, adaptation aux missions, matériels de sécurité
- L'entretien les vérifications du chargement et l'impact sur la conduite

### 4 L'ENVIRONNEMENT

- Infrastructure routier et de signalisation

### 5 L'ÉTAT PHYSIQUE DU CONDUCTEUR

- Alcool médicaments et drogues
- L'installation au poste de conduite  
ceinture de sécurité

### 6 COMPORTEMENT AU VOLANT

- Utilisation du téléphone les activités à risques lecture d'une carte manipulation d'un auto-radio, grignotages

### 7 ORGANISATION DES DEPLACEMENTS

- Planification des tournées
- Le choix de l'itinéraire de l'heure de départ temps de conduite vitesse
- Anticipation sur les temps de pauses

### 8 RETOUR D'EXPÉRIENCE ET SYNTHÈSE DE L'ACTION

- Problèmes rencontrés, préconisation
- Identification des points critiques

