



PUBLIC

Tout conducteur d'un véhicule de transport de marchandises dont le PTAC est supérieur à 3,5 tonnes.

PRÉ-REQUIS

Etre titulaire du permis de conduite de la catégorie C ou CE en cours de validité ou d'un permis reconnu en équivalence conformément aux articles R222-1, R222-2, et R222-3 du code de la route et justifiant de la régularité de sa situation au regard des obligations de formation professionnelle des conducteurs.

MOYENS THÉORIQUES

- Vidéo projecteurs
- Livrets formations
- Revues professionnelles
- Classeurs cours
- Tests d'évaluation
- Manuels constructeurs
- Eléments mécaniques démontés

MOYENS PRATIQUES

- 6 véhicules articulés
- 6 porteurs d'un PTAC de 17 T
- 14 pistes privées

ENCADREMENT

Formation dispensée par des formateurs répondant aux exigences du cahier des charges.

F.C.O MARCHANDISES 35H FORMATION CONTINUE OBLIGATOIRE

DURÉE

35 heures.

DATES, LIEUX ET COÛT

Voir calendrier.

VALIDATION

Délivrance d'une attestation de formation continue.

OBJECTIFS

Permettre au conducteur, à partir d'un bilan de ses connaissances et compétences, de se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité, d'actualiser ses connaissances en matière de réglementation du transport ainsi que de santé, sécurité routière, sécurité environnementale, service et logistique et d'améliorer ses pratiques dans ces domaines.



PROGRAMME

1 ACCUEIL ET PRÉSENTATION DE LA FORMATION : 0H30

2 BILAN DES CONNAISSANCES RELATIVES : 3H30

- Aux réglementations spécifiques aux transports et à la sécurité routière
- Aux techniques et comportement en conduite : conduite libre accompagnée (évaluation individuelle et analyse) : 0H30

3 THÈME 1 - PERFECTIONNEMENT À LA CONDUITE RATIONNELLE AXÉE SUR LES RÈGLES DE SÉCURITÉ : 11H

Dont 6H pour la pratique de la conduite (5H20 de conduite / 0H40 de commentaires pédagogiques)

- La prise en compte des caractéristiques techniques du véhicule
- Le perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation de carburant
- Le chargement, l'arrimage, la manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule
- Application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile (1H30* de conduite individuelle dont au maximum 0H30 peuvent être effectuées en recourant à un simulateur haut de gamme ou sur un terrain spécial)

Evaluation des acquis : test final d'auto évaluation.

*Ces temps de conduite individuelle peuvent, pour raisons pédagogiques, être regroupés et effectués en deux fois une heure.

4 THÈME 2 - APPLICATION DES RÉGLEMENTATIONS : 6H (Actualisation des connaissances)

- La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de marchandises et notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (ex : fonction publique)
- La réglementation applicable aux différentes composantes du secteur du transport de marchandises (transport public, location et transport en compte propre) en national et en international et notamment les différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises

5 THÈME 3 - SANTÉ, SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET SÉCURITÉ ENVIRONNEMENTALE : 7H (Actualisation des connaissances)

- La prévention des risques physiques
- L'aptitude physique et mentale
- La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence notamment à travers des exercices pratiques et études de cas permettant une approche pragmatique des situations à risques.
- Les principes élémentaires du secourisme
- Les règles de circulation et de signalisation routières
- Les risques de la route, les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds
- Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt
- La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages.
- La franchissement des passages à niveau
- la criminalité et le trafic des clandestins



6 THÈME 4 - SERVICE, LOGISTIQUE : 4H (Actualisation des connaissances)

- Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service
- L'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché

7 EVALUATION DES ACQUIS ET SYNTHÈSE DU STAGE : 3H

**DURÉE
TOTALE
DU STAGE :
35 HEURES**



SUIVI

Chaque participant signera par demi-journée une feuille d'émargement, également signée par le formateur.

ÉVALUATION

Un bilan de connaissance aura lieu au cours de la formation.

VALIDATION

Attestation de stage et carte de qualification conducteur - recyclage tous les 5 ans.