

Conduite économique dite rationnelle assistée par ordinateur Véhicules Groupe Lourd

Public / pré-requis :

Être titulaire d'un permis groupe lourd C ou CE, ou voyageurs D

Encadrement :

Formateur spécialisé dans la conduite assistée par ordinateur

Effectif :

Trois conducteurs par stage.

Durée :

Une journée de 7 heures.

Dates, lieux et coût :

Voir calendrier

Feuille d'émargement individuelle ou collective

OBJECTIFS :

A l'issue du stage, le conducteur sera capable de réduire significativement sa consommation de carburant, ses émissions de CO², l'usure prématurée de son véhicule.

MOYEN PEDAGOGIQUE :

- ✓ Formation dispensée sur nos véhicules ou sur véhicule équipé d'un système informatique d'analyse de la conduite automobile (Gateway FMS)

- ✓ Maquettes pédagogiques

- ✓ Salles équipées (tableau blanc, vidéo-projection)

- ✓ Supports pédagogiques (documentation remise à chaque stagiaire, outillage spécifique, outils spécifiques informatiques)

- ✓ Les méthodes pédagogiques utilisées sont : magistrale, interrogatives, découverte et analogique

Conduite économique dite rationnelle assistée par ordinateur

1^{ère} demi-journée 4 h	Début de stage en salle : Accueil, présentation, descriptif du système embarqué	0 h 20
	Pratique sur véhicule : 1 ^{er} chauffeur, 1 ^{ère} conduite : Conduite libre Pratique sur véhicule : 2 ^{ème} chauffeur, 1 ^{ère} conduite : Conduite libre Pratique sur véhicule : 3 ^{ème} chauffeur, 1 ^{ère} conduite : Conduite libre	0 h 40 0 h 40 0 h 40
	Théorie en salle <ul style="list-style-type: none"> ↳ Réglementation : code de la route (permis, dimensions, poids, limitations de vitesse ...) ↳ Sécurité : <ul style="list-style-type: none"> ○ Etude des comportements en situation de conduite (chargement, répartition, confort passager, les forces, le freinage) ○ Prise en charge d'un véhicule ○ Technique de conduite : Rationnelle = utilisation Prévisionnelle = anticipation ○ Distance de freinage, temps de réaction, distance d'arrêt, le freinage ancienne et nouvelle générations ○ Les gains d'une conduite par anticipation ○ 	1 h 40
2^{ème} demi-journée 3 h	Pratique sur véhicule : 1^{er} chauffeur, 2^{ème} conduite : Conduite avec utilisation rationnelle du véhicule Pratique sur véhicule : 2^{ème} chauffeur, 2^{ème} conduite : Conduite avec utilisation rationnelle du véhicule Pratique sur véhicule : 3^{ème} chauffeur, 2^{ème} conduite : Conduite avec utilisation rationnelle du véhicule	0 h 40 0 h 40 0 h 40
	Théorie en salle : téléchargement des données relevées	0 h 10
	Théorie en salle : Analyse comparative des deux conduites « libre » et « rationnelle » avec projection des informations relevées par l'ordinateur Fin de stage : Synthèse / Bilan / Evaluation <ul style="list-style-type: none"> ↳ Débat, questions diverses ↳ Fiche d'évaluation stagiaire ↳ Evaluation de fin de stage 	0 h 50
TOTAL		7h00