

# Conduite économique dite rationnelle assistée par ordinateur Véhicules Léger

---

**Public / pré-requis :**

Être titulaire d'un permis B

**Encadrement :**

Formateur spécialisé dans la conduite assistée par ordinateur

**Effectif :**

Trois conducteurs par stage.

**Durée :**

Une journée de 7 heures.

**Dates, lieux et coût :**

Voir calendrier

Feuille d'émergence individuelle ou collective

**OBJECTIFS :**

A l'issue du stage, le conducteur sera capable de réduire significativement sa consommation de carburant, ses émissions de CO<sup>2</sup>, l'usure prématurée de son véhicule.

**MOYEN PEDAGOGIQUE :**

- ✓ Formation dispensée sur nos véhicules ou sur véhicule équipé d'un système informatique d'analyse de la conduite automobile (Gateway FMS)
- ✓ Maquettes pédagogiques
- ✓ Salles équipées (tableau blanc, vidéo-projection)
- ✓ Supports pédagogiques (documentation remise à chaque stagiaire, outillage spécifique, outils spécifiques informatiques)
- ✓ Les méthodes pédagogiques utilisées sont :  
magistrale, interrogatives, découverte et analogique

## Conduite économique dite rationnelle assistée par ordinateur Véhicules Léger

<b>1<sup>ère</sup> demi-journée</b>  <b>4 h</b>	<b>Début de stage en salle :</b> Accueil, présentation, descriptif du système embarqué	0 h 20
	<b>Pratique sur véhicule :</b> 1 <sup>er</sup> chauffeur, 1 <sup>ère</sup> conduite : Conduite libre Pratique sur véhicule : 2 <sup>ème</sup> chauffeur, 1 <sup>ère</sup> conduite : Conduite libre Pratique sur véhicule : 3 <sup>ème</sup> chauffeur, 1 <sup>ère</sup> conduite : Conduite libre	0 h 40 0 h 40 0 h 40
	<b>Théorie en salle</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>↳ Réglementation : code de la route (permis, dimensions, poids, limitations de vitesse ...)</li> <li>↳ Sécurité :               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Etude des comportements en situation de conduite (chargement, répartition, confort passager, les forces, le freinage)</li> <li>○ Prise en charge d'un véhicule</li> <li>○ Technique de conduite : Rationnelle = utilisation Prévisionnelle = anticipation</li> <li>○ Distance de freinage, temps de réaction, distance d'arrêt, le freinage ancienne et nouvelle générations</li> <li>○ Les gains d'une conduite par anticipation</li> </ul> </li> </ul>	1 h 40
<b>2<sup>ème</sup> demi-journée</b>  <b>3 h</b>	<b>Pratique sur véhicule : 1<sup>er</sup> chauffeur, 2<sup>ème</sup> conduite :</b> Conduite avec utilisation rationnelle du véhicule <b>Pratique sur véhicule : 2<sup>ème</sup> chauffeur, 2<sup>ème</sup> conduite :</b> Conduite avec utilisation rationnelle du véhicule <b>Pratique sur véhicule : 3<sup>ème</sup> chauffeur, 2<sup>ème</sup> conduite :</b> Conduite avec utilisation rationnelle du véhicule	0 h 40 0 h 40 0 h 40
	<b>Théorie en salle :</b> téléchargement des données relevées	0 h 10
	<b>Théorie en salle :</b> Analyse comparative des deux conduites « libre » et « rationnelle » avec projection des informations relevées par l'ordinateur  <b>Fin de stage :</b> Synthèse / Bilan / Evaluation <ul style="list-style-type: none"> <li>↳ Débat, questions diverses</li> <li>↳ Fiche d'évaluation stagiaire</li> <li>↳ Evaluation de fin de stage</li> </ul>	0 h 50
TOTAL		7h00