



Public et pré-requis:

Toute personne souhaitant conduire engin de chantier correspondant à une des catégories de la recommandation R484,
Aucune expérience de conduite exigée,
Être âgé(e) de plus de 18 ans (ou moins selon décision de l'Inspection du Travail sous conditions réglementaires),
Sachant lire et comprendre le français,
Accessibilité aux personnes handicapées : les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques à la formation n'hésitez pas à nous contacter pour en discuter.

Modalités pédagogiques : présentiel

Moyens humains :

Enseignants qualifiés
Testeur CFP MALUS Certifié CACES® R484

Méthodes et moyens pédagogiques :

Méthodes pédagogiques multiples : affirmatives avec des cours magistraux, démonstratives notamment pour la partie pratique et actives avec des ateliers de travail et des mises en situation,
Utilisation d'un pont roulant représentatif de la (ou des) catégorie(s) de CACES® (ou d'options) choisie(s),
Installations, équipements, surface et matériels conformes à la R484
Équipement de protection individuelle : casque de chantier homologué, gants de manutention, gilet haute visibilité, chaussures de sécurité.
Supports pédagogiques

Modalités de suivi et de validation des acquis :

L'assiduité des stagiaires est attestée par signature par demi-journée et contresignée par le formateur.
Modalités d'évaluation en fin de formation :
- QCM d'évaluation théorique,
- Examen pratique de manipulation d'un pont roulant
Une évaluation de satisfaction est réalisée

Sanction visée :

Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES®) pour les ponts roulants, conforme à la R484 ou Attestation de résultat (échec ou réussite).
Attestation de fin de formation.

Durée : Minimum 21 heures

Dates, lieux et cout : Nous contacter

OBJECTIFS :

Être capable de conduire et d'utiliser, dans le respect des règles de sécurité, un pont roulant ou un portique dans une ou plusieurs des catégories demandées conformément à la recommandation R484 de la Caisse Nationale de l'Assurance Maladie (CNAM).

PROGRAMME / CONTENU :

Théorie :

- Appréhender les responsabilités des acteurs organisant l'acte de conduire (le constructeur, l'employeur, le conducteur, le chef de manœuvre, l'élingueur, ...),
- Connaître la technologie des ponts roulants et portiques utilisées, la terminologie, les principes de fonctionnement et les dispositifs de sécurité et de freinage,
- Connaître les types de ponts roulants et portiques et les catégories de CACES® correspondantes,
- Comprendre les notions élémentaires de physique (masse, centre de gravité, équilibre, moment, renversement),
- Identifier les capacités des ponts roulants et portiques ; comprendre et utiliser les documents et plaques de charge,
- Connaître et maîtriser les risques liés à l'utilisation des ponts roulants et portiques (heurts, renversement de la charge, interférence, risques liés à l'environnement, risques liés à l'énergie mise en œuvre, chutes de l'opérateur, renversement du pont),
- Savoir exploiter les ponts roulants et portiques et maîtriser les principaux risques (opérations interdites, conduite en cas d'incident, dispositifs de sécurité et port éventuel d'EPI, effets des substances psycho-actives et des appareils électroniques sur la conduite),
- Choisir et utiliser les accessoires de levage, en contrôler visuellement l'état, et respecter les règles d'élingage,
- Connaître et effectuer les vérifications d'usage des ponts roulants et portiques (câbles de levage, crochet, commandes, voie de roulement),

Pratique :

- Réaliser les prises de poste (utilisation de la notice d'instruction et du rapport de vérification, mise en configuration d'exploitation) et les vérifications du pont roulant / portique (contrôle visuel, bon fonctionnement des dispositifs de sécurité, protection en place, adéquation, ...),
- Effectuer et maîtriser toutes les manœuvres de conduite du pont roulant / portique : élingage de la charge avec utilisation des accessoires, préparation de la zone de charge, manœuvres simples ou combinées, manutention de charge ; communiquer avec le chef de manœuvre/l'élingueur par tous moyens (visuel, radio, gestes conventionnels, ...),
- Connaître et effectuer les opérations de mise hors service du pont roulant / portique en fin de poste et les opérations d'entretien quotidien et rendre compte des anomalies ou dysfonctionnements.

CACES® R 484

POINTS ROULANTS ET PORTIQUES

- Épreuve théorique :
• Toutes catégories : 1 UT
Épreuves pratiques :
• Catégories 1 et 2 : 0,75 UT
• Option commande au sol : 0,5 UT

VALIDITÉ 5 ANS



CATÉGORIE 2 : PORTIQUE ET PONT ROULANT À COMMANDE EN CABINE (COMMANDE AU SOL EN OPTION)

